SG444 04/12/2020

COMUNE DI NAPOLI

AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO

VICE SINDACO

I 44475 del 04/12/2020

Proposta di delibera prot. n. 3 del 04/12/2020

Categoria _____ Classe _____ Fascicolo _____

Annotazioni _____

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 430

OGGETTO: Agevolazioni alla sosta per particolari categorie di lavoratori per emergenza Coronavirus da Covid-19. Atto senza impegno di spesa

Il giorno 4/12/2020, * nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n. _____ Amministratori in carica:

SINDACO:

LUIGI DE MAGISTRIS	P

ASSESSORI:

ENRICO PANINI	P	*LUIGI FELACO*	P
CIRO BORRIELLO	P	*ROSARIA GALIERO*	P
MONICA BUONANNO	P	*LUCIA FRANCESCA MENNA*	P
ALESSANDRA CLEMENTE	P	*ANNAMARIA PALMIERI*	P
ELEONORA DE MAJO	A	*CARMINE PISCOPO*	A
RAFFAELE DEL GIUDICE	P		

(**Nota bene:** Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")
Assume la Presidenza: IL SINDACO LUIGI de MAGISTRIS
Assiste il Segretario del Comune: PATRIZIA MAGNONI

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

*IN VIDEOCONFERENZA

IL SEGRETARIO GENERALE

La Giunta su proposta del Vicesindaco con delega al Trasporto Pubblico Locale e Viabilità.

Premesso che:

- Nella fase di emergenza COVID – 19 i provvedimenti adottati dal Governo, inerenti le misure per il contrasto del diffondersi del virus, orientati al distanziamento sociale, hanno espressamente vietato ogni forma di assembramento di persone in luoghi pubblici o aperti al pubblico, obbligando il rispetto della distanza di sicurezza di almeno 1 metro tra una persona e l'altra e fissando una serie di misure comportamentali da rispettare, rigorosamente, in luoghi pubblici o aperti al pubblico.

- Le regole basilari imposte dal Governo, *distanziamento, sanificazione, dispositivi di sicurezza, digitalizzazione e diagnosi*, rappresentano i principi su cui avviare le azioni per contenere il diffondersi del virus, anche nella fase di ripresa delle attività produttive ed economiche del Paese.

- In linea con ciò, con delibere di Giunta Comunale n. 78 del 13 marzo 2020 e n. 83 del 17/03/2020 l'Amministrazione Comunale ha previsto l'adozione di misure eccezionali volte a contrastare gli effetti dell'emergenza derivante dalla diffusione del contagio da COVID-19, oltre al mantenimento dei servizi essenziali per la cittadinanza e alla semplificazione del rapporto con i cittadini/utenti ed all'agevolazione finanziaria per le attività produttive, in particolare, al punto 4 della delibera di Giunta Comunale n. 83 del 17/03/2020 e alla lettera b) e c) punto 6 del testo coordinato, sono state adottate agevolazioni per consentire la sosta libera e gratuita nelle aree di sosta a pagamento senza custodia (cd. strisce blu) nei settori per residenti, su tutto il territorio cittadino, a favore di alcune categorie di lavoratori.

Considerato che:

- con Ordinanza del Ministro della Salute del 13 novembre 2020 recante le *Ulteriori misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19*, il cui art. 1 recita "*Allo scopo di contrastare e contenere il diffondersi del virus COVID-19, ferme restando le misure previste nel decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 3 novembre 2020, le misure di cui all'art. 2 del richiamato decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 3 novembre 2020 sono applicate nei territori di cui all'allegato 1 e le misure di cui all'art. 3 del medesimo decreto sono applicate nei territori di cui all'allegato 2*", la Campania è stata inserita nelle aree del territorio nazionale caratterizzate da uno scenario di massima gravità e da un livello di rischio alto;

- con Ordinanza Regionale n. 91 del 21 novembre 2020 recante le *Ulteriori misure per la prevenzione e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19*, sono state dettate le nuove Disposizioni in tema di trasporto pubblico locale, di linea e non di linea, che ha stabilito, *per i servizi di TPL di linea terrestri (su ferro e su gomma) è consentita la rimodulazione, anche con la riduzione sino al 40%, dei programmi ordinari di servizio, sulla base delle effettive esigenze ed assicurando i servizi minimi essenziali, la cui erogazione deve, comunque, essere modulata in modo tale da evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto nelle fasce orarie della giornata in cui si registra la maggiore presenza di utenti. Resta consentito un coefficiente di riempimento sui mezzi non superiore al 50 per cento; detto coefficiente sostituisce quelli diversi previsti nei protocolli e linee guida vigenti;*

- con Ordinanza Regionale n. 93 del 28 novembre 2020 sono state approvate le nuove Linee guida in materia di trasporto pubblico locale, di linea e non di linea, recanti le misure di sicurezza precauzionali Regionali per il Trasporto Pubblico Locale;

- le limitazioni alla mobilità cittadina delle persone e dei mezzi pubblici prescritte dai DPCM nazionali e dalle Ordinanze Regionali generano, inevitabilmente, un maggior ricorso al trasporto privato per questioni di sicurezza e tutela personale da parte di specifiche categorie di lavoratori;

- pertanto, l'Amministrazione Comunale, al fine di evitare il congestionamento dei mezzi pubblici e ulteriori rischi di contagio, con nota PG/2020/808280 del 03/12/2020 ha espresso la volontà di adottare, per tutto il mese di dicembre, misure per consentire spostamenti sicuri con mezzi privati a quelle categorie che, per garantire l'offerta di servizi ai cittadini, devono lavorare in presenza, quali:

  - *le figure sanitarie iscritte all'Ordine dei Medici, degli Infermieri, psicologi e dei Farmacisti e gli operatori sanitari;*

IL SEGRETARIO GENERALE

- *giornalisti nella loro qualità di operatori dell'informazione;*
- *agenti della Polizia Locale e delle Forze dell'Ordine;*
- *operatori sociali, pubblici e privati, riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Napoli o dalle altre Istituzioni preposte che agiscono nel settore dell' assistenza socio - sanitaria sul territorio della città di Napoli, indicati dalla competente Area del Comune di Napoli, oltre che dei volontari impegnati nelle attività di distribuzione pasti e beni di prima necessità ai senza fissa dimora e agli indigenti;*
- *operatori della Protezione civile;*
- *dipendenti del Comune di Napoli, compresi LSU, che utilizzano il mezzo privato, anziché l'abituale mezzo di trasporto del servizio pubblico locale.*

- Inoltre, con la richiamata nota PG/2020/808280 del 03/12/2020, è stato chiesto, preliminarmente, alla società *in house* ANM Spa se l'iniziativa volta alle agevolazioni per la sosta alle categorie di sopra elencate potesse essere attuata senza impegno di spesa per l'Ente.

Riscontrato che:

- Con nota PG/2020/810626 del 04/12/2020 l'Amministrazione ha trasmesso al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblcio e al Dirgente del Servizo Parteciapzioni e Bilancio Consolidato la nota prot. n. 29207 del 04.12.2020 di ANM Spa, al fine di predisporre la proposta di atto deliberativo;
- con la suddetta nota prot. n. 29207 del 04.12.2020 ANM Spa, nel prendere atto dell'iniziativa dell'Amministrazione (rif. PG/2020/0808280 del 3/12/2020), determinata dall'attuale stato di emergenza sanitaria e dalla connessa riduzione della domanda di mobilità a sole poche categorie di utenti, volta altresì a decongestionare l'uso del mezzo pubblico e diminuire il rischio del contagio, ha comunicato che, in considerazione del limitato periodo di validità del provvedimento e vista l'imminente scadenza dello stato di emergenza sanitaria, nonché del numero esiguo delle categorie di utenti che l'Amministrazione intende ammettere all'agevolazione, nei fatti, l'iniziativa non produce impatti.
- Inoltre, con la stessa nota, ANM Spa ha evidenziato che in attuazione di detta limitazione della sosta regolamentata, l'azienda potrà accedere al fondo bilaterale di solidarietà per i dipendenti di settore.
- Con nota PG/2020/810923 del 04.12.2020 del Dirigente del Servizio Partecipazioni e Bilancio Consolidato, veniva comunicato che in considerazione della mancanza di oneri diretti a carico dell'Amministrazione comunale ed in mancanza di impatti per l'ANM, non vi sono particolari valutazioni da svolgere e, pertanto, non si ravvisano elementi ostativi all'adozione dell'iniziativa in oggetto.

Ritenuto che:

- la predetta misura, come le altre già adottate, ha carattere eccezionale ed è volta a contrastare gli effetti dell'emergenza derivante dalla diffusione del contagio da Coronavirus COVID-19, al mantenimento dei servizi essenziali per la cittadinanza, alla semplificazione del rapporto con i cittadini/utenti oltre a garantire la gestione della fase emergenziale rispetto al rischio contagio;
- ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza;

Attestato che:

- che l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;

IL SEGRETARIO GENERALE

- che l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del regolamento dei controlli interni dell'ente.

Si allega, quale parte integrante del presente atto il seguente documento L1076_041220_003 composto da n .10. (dieci) pagine, progressivamente numerate:

ALLEGATI:

1. PG/2020/808280 del 03/12/2020;
2. PG/2020/810590 del 04/12/2020;
3. PG/2020/810626 del 04/12/2020;
4. PG/2020/810923 del 04/12/2020.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive:

Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

D E L I B E R A

1. **Stabilire** che, fino al 31/12/2020, è consentita la sosta libera e gratuita nelle aree di sosta a pagamento senza custodia (cd. strisce blu) nei settori per residenti, su tutto il territorio cittadino, fatta eccezione per la sosta in parcheggi in strutture e in aree recintate con controllo automatico dell'accesso, alle seguenti categorie di lavoratori:
   a) *le figure sanitarie iscritte all'Ordine dei Medici, degli Infermieri, psicologi, e dei Farmacisti e gli operatori sanitari;*
   b) *giornalisti nella loro qualità di operatori dell'informazione;*
   c) *agenti della Polizia Locale e delle Forze dell'Ordine;*
   d) *operatori sociali, pubblici e privati, riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Napoli o dalle altre Istituzioni preposte che agiscono nel settore dell' assistenza socio - sanitaria sul territorio della città di Napoli, indicati dalla competente Area del Comune di Napoli, oltre che dei volontari impegnati nelle attività di distribuzione pasti e beni di prima necessità ai senza fissa dimora e agli indigenti;*
   e) *operatori della Protezione civile;*
   f) *dipendenti del Comune di Napoli, compresi LSU, che utilizzano il mezzo privato, anziché l'abituale mezzo di trasporto del servizio pubblico locale.*
2. **Stabilire che,** ai fini dell'accesso alle agevolazioni relative alla sosta, è necessario inviare all'indirizzo di seguito riportato apposita autocertificazione, nella quale sia riportata la categoria di esenzione e il numero di targa del veicolo utilizzato, all'indirizzo mail di ANM Spa: infoautorizzazioni@anm.it.

[X] (**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
[X] (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

(**): *La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.*

Il Dirigente
del Servizio Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Visto
Il Responsabile
dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Vicesindaco
Dott. Enrico Panini

SEGUE: **deliberazione di Giunta Comunale n. 430 del 4 dicembre 2020**

La Giunta,
Letto il parere di regolarità tecnica;
Letto il parere di regolarità contabile;
Lette le osservazioni del Segretario Generale;

Con VOTI UNANIMI, su proposta del Sindaco, adotta la proposta:

riservandosi, a seguito della adozione del Bilancio di previsione 2020/2022 e di specifica istruttoria dei dirigenti competenti, di estendere a tutta la cittadinanza la sosta libera e gratuita nelle aree di sosta a pagamento senza custodia (cd. strisce blu) nei settori per residenti, su tutto il territorio cittadino, in vista delle festività natalizie e fino al 6 gennaio, al fine di favorire, la ripresa economica delle attività commerciali, fortemente penalizzate dalle restrizioni per motivi sanitari a causa della pandemia da SARS-CoV-2

IL SEGRETARIO GENERALE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 03 DEL 04/12/2020, AVENTE AD OGGETTO:

Agevolazioni alla sosta per particolari categorie di lavoratori per emergenza Coronavirus da Covid-19. Atto senza impegno di spesa.

Il dirigente del Sevizio Trasporto Pubblico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, ____/____/_____

Il Dirigente
del Servizio Trasporto pubblico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Pervenuta in Ragioneria Generale il 04/12/2020 Prot. TH/475
Il dirigente del Servizio di *Ragioneria*, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

V.f.a

Addì, ____/____/_____ IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di € _____ viene prelevata dal Titolo _____ Sez. _____
Rubrica _____ Cap. _____ ( ) del Bilancio _____, che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione € _____
Impegno precedente € _____
Impegno presente € _____
Disponibile € _____

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

V.f.a.

Addì, ____/____/_____ IL RAGIONIERE GENERALE

COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio

Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 . Proposta di delibera prot. n. 3 del 4.12.2020. I4/475 del 4.12.2020 Servizio Trasporto Pubblico .

La proposta in esame stabilisce, a seguito del protrarsi dell'emergenza Covid, che fino al 31.12.2020 è consentita la sosta libera e gratuita nelle aree di sosta a pagamento senza custodia (cd. Strisce blu) nei settori per residenti su tutto il territorio cittadino per le categorie di lavoratori come riportate nel provvedimento e, secondo le modalità di cui al punto 2) del deliberato

A seguito di richiesta del Vice Sindaco alla Società se tale iniziativa potesse essere attuata senza impegno di spesa per L'Ente, L'ANM con nota del 4.12.2020 evidenzia che" *in considerazione del limitato periodo di validità del provvedimento.....nonchè del numero esiguo delle categorie di utenti che l'Amministrazione ritiene di ammettere all'agevolazione, nei fatti, l'iniziativa non produce effetti".*

Inoltre l'ANM evidenzia che " *in attuazione di detta limitazione della sosta regolamentata , l'azienda potrà accedere al fondo bilaterale di solidarietà per i dipendenti del settore".*

Letta la nota del 4.12.2020 del dirigente del Servizio Partecipazioni e Bilancio Consolidato. a seguito dei chiarimenti dell'ANM in cui evidenzia che " *in mancanza di oneri diretti a carico dell'Amministrazione Comunale ed in mancanza di impatti per l'Anm .....non si ravvisano elementi ostativi all'iniziativa in oggetto ".*

Lette le suddette note, si ritiene necessario richiedere all'Anm di effettuare un costante monitoraggio sul numero di autorizzazioni alla sosta gratuita nel caso potessero sorgere, anche se non paventati dalla Società, eventuali effetti sul Bilancio di ANM .

Tanto premesso, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Il Ragioniere Generale
dott. Raffaele Grimaldi

PROPOSTA PROT. N. 03 DEL 04.12.2020
AREA VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO - SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO
PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA GIUNTA COMUNALE IL 04.12.2020 S.G. 447

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Si propone di *consentire, fino al 31.12.2020, la sosta libera e gratuita nelle aree di sosta a pagamento senza custodia (cd. strisce blu) nei settori residenti, su tutto il territorio cittadino, fatta eccezione per la sosta in parcheggi in strutture e in aree recintate con controllo automatico dell'accesso, ad alcune categorie di lavoratori impegnate nelle attività direttamente correlate all'emergenza sanitaria*, dettando, contestualmente, le modalità da seguire per fruire di tale agevolazione.

Il dirigente proponente ha espresso il parere di regolarità tecnica in senso "*Favorevole*".

Il Ragioniere Generale:
- ha richiamato le note, datate 4.12.2020, di ANM e del dirigente del Servizio partecipazioni comunali. La società ANM esprime l'avviso che "*in considerazione del limitato periodo di validità del provvedimento ... nonché del numero esiguo delle categorie di utenti che l'Amministrazione ritiene di ammettere all'agevolazione, nei fatti l'iniziativa non produce effetti*" e, ancora, che "*in attuazione di detta limitazione della sosta regolamentata, l'azienda potrà accedere al fondo bilaterale di solidarietà per i dipendenti del settore*". Il dirigente del Servizio partecipazioni e Bilancio consolidato, sulla base dei chiarimenti dell'ANM, a sua volta, si esprime nel senso che "*non si ravvisano elementi ostativi all'iniziativa in oggetto*";
- ha espresso il parere di regolarità contabile in senso *favorevole*, precisando che ANM dovrà "*effettuare un costante monitoraggio sul numero di autorizzazioni alla sosta gratuita nel caso potessero sorgere, anche se non paventati dalla Società, eventuali effetti sul Bilancio*".

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa dell'atto, redatto con attestazione di responsabilità dal dirigente proponente, risulta che la proposta, in considerazione delle misure limitative della mobilità pubblica cittadina assunte per contenere il contagio da COVID-19 sia dal Governo, sia dalla Regione Campania, mira ad agevolare gli spostamenti con mezzi privati di cittadini appartenenti a categorie di lavoratori impegnati in attività in presenza.

La responsabilità è assunta dal dirigente che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "*Favorevole*" ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000.

Richiamando il parere del Ragioniere Generale e la sua specifica raccomandazione a monitorare la quantità di richieste di accesso all'agevolazione, per valutarne costantemente l'impatto finanziario, spetta all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento.

VISTO:
Il Sindaco

IL SEGRETARIO GENERALE

9

Mod.dgc 1bis/19

Deliberazione di G. C. n. 430 *del* 9/12/20 *composta da n.* 3 *pagine progressivamente numerate,*

☐ *nonché da allegati come descritti nell'atto.**

**Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati*

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE .....

IL SEGRETARIO GENERALE .....

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 07/12/2020 vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

.....

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. ..... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....;

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....